

Huoltotoimenpiteet

Eko-Erotus-kuivikeseparaattori 120

Suomalainen separaattori, www.ekoerotus.fi.

Separattorin tilan tulee olla lämmin, myös talvella lämpötilan tulee pysyä plusasteissa, ja pesuja varten tulisi olla vesipiste ja viemärointi. Separattorin sijoittelussa tulee huomioida tilan riittävä koko ja työturvallisuus huoltotöissä. Eko-Erotus separattorin huolto- ja puhdistusväliin vaikuttavat lietteen laatu, separointimäärät ja tilakohtaiset tavoitteet kuivajakeen kuiva-ainepitoisuudesta. Separointiprosessia tulee seurata säännöllisesti ja mikäli huomaa muutoksia kuivajakeen laadussa tai määrässä, on ryhdyttävä välittömästi huoltotoimiin.

Sähkövirran voimakkuutta mitataan ampeereina. Separattorissa on ampeerimittari ja sen lukema tulisi olla noin 7 kohdilla. Eko-Erotuksen moottoria ei saa kuormittaa yli sille annetun 8,6 ampeerin nimellisvirran. Kuormitukseen vaikuttavat vastuskumien määrä ja kunto.

1. Seulan puhdistus ja pesu

Seulan puhtaus tulisi tarkistaa lähtökohtaisesti kerran kuukaudessa, jolloin todetaan, onko seulan reiät auki ja onko pintaan muodostunut kiinteää kovettunutta likaa. Likainen seula heikentää separointitehoa ja kuivajakeen kuiva-ainepitoisuus laskee, jolloin kuivajake on liian märkää kuivikkeeksi.

Sammuta separaattori, katkaise päävirta ja varmista, että separaattori ei lähde käyntiin.

Tarvitset:

- Vesiletkun, jossa on hyvä paine, paloletku tai painepesuri.
- Harjan.
- Teräsharjan tai akkuporakoneen ja siihen työvälineeksi teräsharja.
- Omat suojarusteet: hanskat, suojalasit ja kuulosuojaimet.

Avaa seulan suojakansi.

Pese seula vedellä ja harjalla niin, että seula on puhdas ja kaikki reiät avoimia.

Jos seulan pinnalla on kovettunutta likaa, joka ei lähde vedellä ja harjalla pois, ota käyttöösi akkuporakone ja teräsharja. Puhdista seula varovasti teräsharjalla. Älä paina liikaa, sillä tarkoitus on poistaa vain pinnassa oleva lika.

Puhdistuksen jälkeen sulje suojakansi ruuveilla. Voit käynnistää separaattorin ja seurata, että kaikki toimii normaalisti.



Seulan alapinta voidaan puhdistaa seuraavasti:

Seulan kuivapään vastinlevy otetaan pois ja löytyy 4 upotettua pulttia. Avataan ja otetaan ne käteen sekä nykäistään seula 3–4 cm ulospäin. Pyöräytetään seula ympäri ja puhdistetaan seulan alapinta. Aseta lovet ja pultit takaisin kohdilleen ja ruuvaa pultit kiinni.



2. Vastuskumin vaihto

Jakeen kuiva-ainepitoisuutta säädellään vastuskumien avulla. Eko-Erotus separaattorissa on käytössä 4, 6 ja 10 millimetrin paksuisia vastuskumeja, joiden käyttötapa ja vaihtoväli määräytyvät tilakohtaisesti. Käytössä voi olla yksi tai kaksi vastuskumia kerrallaan ja vastuskumia voidaan myös välillä kääntää toisinpäin. Jos



käytetään kahta eripaksuista vastuskumia yhtä aikaa, kannattaa ne vaihtaa erittäin usein, jotta vastus kasvaa liian isoksi.

Paksummalla kumilla kuiva-aine pitoisuus nousee ja ohuemmalla laskee. Vastuskumit kuluvat käytössä, joten niitä tulee ajoittain vaihtaa uuteen. Kumin vaihtoväli on hyvin tilakohtainen, kahdesta viikosta eteenpäin.

Tarvitset:

- Uuden vastuskumin.
- 19 mm hylsyn.
- Kiintoavaimen/räikkävaimen/pulttikoneen.
- Kauhan ja saavin.
- Omat suojavaarusteet: hanskat.



Sammuta separaattori, katkaise päävirta ja varmista, että separaattori ei lähde käyntiin.

Avaa suojakumin suojaluukku ja puhdista ylimääräiset kuivajakeet luukun sisältä saaviin, jotta pääset käsittelemään hyvin kuljetinta.

Irrota kuljetinta kiinnittävä pultti ja vetäise kuljetin irti, irrota kiinnitysrenkaan 4 pulttia ja poista se.

Vaihda uusi vastuskumi kuluneen tilalle tai käännä toista vastuskumia tai vaihda vain toinen, nämä tilakohtaisen tavan mukaisesti.

Puhdista rautalaipan pinta hyvin, ja kumiin tai akseliin voi laittaa hieman öljyä.

Laita kiinnitysrenkas takaisin paikoilleen ja kiristä se niin, että näet selvästi kumien puristuvan renkaan alle.

Laita kuljetin takaisin paikoilleen pultilla. Jätä luukun kansi vielä auki ja käynnistä separaattori ja seuraa separointia hetki, jonka jälkeen voit sulkea luukun ruuvilla.



3. Voimansiirtoketjun rasvaus

Tarvitset:

- Ketjurasvaa pillillä varustetussa painepullossa.
- Separattori on käynnissä.

Vaihdemoottorin ja separattorin säiliön välissä on voimansiirtoketju, joka on kaarevan peltisuojauksen alla. Peltisuojauksen päällä on pieni reikä, johon suihkutetaan ketjurasvaa koneen ollessa käynnissä. Rasvaus voidaan tehdä aina separattorin puhdistuksen yhteydessä.



Vanhempiin koneisiin reikä voidaan porata myöhemmin. Paikka on 65 mm säiliön puoleisesta reunasta, yläpintaan ja halkaisijaltaan 6 mm reikä.